

## Teknik og Miljø Udvalgets prioritering af cykelstier fra Cykelstiplan 2015 pr. 9. maj 2017

Teknisk Forvaltnings forslag til ændret prioritering - hvor skoleveje, samt veje uden brede kantbaner, eller cykelbaner blev opprioriteret i forhold til Cykelstiplan 2015 - har været grundlaget for TMUs prioritering.

Prioritering	Lokalitet	Eksisterende forhold	Længde	Anlægsoverslag [mio. kr.]	Indeks
1	Grundvadvej, Rødding-Balling		4,500 km	7,00	6,06
2	Sallingsundvej, Harre-Roslev		3,300 km	5,50	5,25
3	Breumvej, Jebjerg-Breum	Kantbaner ca. 1,00 m.	3,000 km	4,50	5,53
4	Furvej/Aakjærvej, Hagens Møllevej-Grønning		3,850 km	6,20	4,11
5	Thise Kirkevej, Sdr. Thise		0,780 km	1,50	0,89
6	Saugstrupvej/Viumvej, Oddense-Roslev		5,200 km	8,50	4,76
7	<i>Brovej, Harre-Nautrup</i>	<i>VD Motortrafikvej rute 26</i>	<i>1,700 km</i>	<i>2,55</i>	<i>4,32</i>
8	Klostervej/Fur Landevej, Breum-Selde		11,000 km	16,50	3,45
9	Næstildvej/Kåstrupvej/V. Lybyvej, Kåstrup-Lyby		3,300 km	5,00	2,85
10	Næstildvej/Kåstrupvej/V. Lybyvej, Kåstrup-Lyby inklusiv tunnel og vejforløb gennem GreenLab		3,600 km	9,00	2,85
11	Aakjærvej, Grønning-Breum	Cykelbaner ca. 1,50 m.	4,450 km	6,70	5,38
12	<i>Herningvej fra Ringvej Syd til Præstevejen</i>	<i>VD rute 34</i>	<i>3,000 km</i>	<i>5,70</i>	<i>2,73</i>
13	Nørregade/Nittrupvej/Holmhuse, Balling-Oddense	Cykelbaner ca. 1,50 m. i Holmhuse	4,500 km	7,00	2,67
14	Kisumvej, Herningvej-Rønbjerg		3,570 km	5,50	1,88
15	Hobrovej, Højslev-Ørslevklostervej, Højslev Kirkeby	Cykelbaner ca. 1,20 m.	2,250 km	3,50	1,85
16	<i>Viborgvej fra Viborgvej, Nr. Søby til kommunegrænsen</i>	<i>VD rute 26</i>	<i>4,500 km</i>	<i>8,55</i>	<i>1,82</i>
17	Hjerk Kirkevej/Gl. Skivevej/Lodalvej, Hjerk-Roslev		4,000 km	6,00	1,46
18	Ørslevklostervej, Ørslevkloster-Lund		1,850 km	2,70	0,79

(Indeks beregnet ud fra årsdogntrafik for køretøjer/cykler, vejens betydning som skolevejen, antal tunge køretøjer, vejbredde, oversigtsforhold samt belysning og endelig den potentielle sammenhæng med det øvrige stinet)  
 Prioritering 9 og 10 indgår, som en del af planlægningen omkring GreenLab, finansieringen af projekterne er endnu ikke afklaret.

### Øvrige ønsker til stier i by og land (ikke prioriteret og listet i vilkårlig rækkefølge)

Strækning og lokalitet	Eksisterende forhold	Længde	Baggrund	Anlægsoverslag [mio. kr.]	Bemærkninger
Holmhuse, Oddense-Ottingvej		0,600 km	TP 2015-2019	-	Trafikfarlig skolevej
Balling-Kærgårdsholm		8,500 km	Borgerønske/Kommuneplan	-	Trafikfarlig skolevej
Hejlskovvej med tunnel under Hobrovej ved Fiskbækvej		0,800 km	Borgerønske	-	Trafikfarlig skolevej
Hejlskovvej, Hejlskov-Ørslevskloster		1,600 km	Borgerønske	-	Trafikfarlig skolevej
Fjordvej-Jungetvej, Junget-Selde		3,800 km	Borgerønske	-	Trafikfarlig skolevej
Sundsørevej, Thise-Rideskolen		0,450 km	TP 2009-2013	0,55	Trafikfarlig skolevej
Roslev-Kirkeby		3,250 km	Kommuneplan	-	Trafikfarlig skolevej
Stårupvej, Fjordbjerg Ager-Dommerby		0,750 km	TP 2009-2013	-	Skolevej i byen
Strøget ml. Højskolevej-Frammerslevvej, Oddense	0,900 m cykelbane	0,245 km	TP 2015-2019	1,00	Skolevej i byen
Sallingssundvej-Rybjergvej, Roslev		1,900 km	TP 2015-2019	2,65	Skolevej i byen
Borgm. W. Madsens Allé		0,900 km	Borgerønske/Kommuneplan	-	Skolevej i byen
Vindevej - østside, Solhøj-Bakkedraget		0,450 km	Borgerønske	-	
Thorsvej-Skive Havn	Sti i mose-området etableret	1,400 km	Borgerønske	4,50	
Marienlyst-Lyby Strand		4,500 km	Borgerønske	6,00	
Bakkedraget, Vindevej-Ballingvej		1,300 km	Borgerønske	-	
Væselvej		0,700 km	Kommuneplan	-	
Stiforbindelse langs Limfjordskysten		-	Kommuneplan	-	

### Ønsker til rekreative cykelforbindelser fra Cykelstiplan 2015 (ikke prioriteret og listet i vilkårlig rækkefølge)

Strækning og lokalitet	Eksisterende forhold	Længde
Klostervej/Langesgårdvej/Eskjærvej/Sundsørevej, Breum-Thise		4,60 km
Sundsørevej, Thise-Hvalpsund	Cykelbaner ca. 1,50 på strækning af 700 m.	2,40 km
Harrevigvej, Hjerk-Harre		2,30 km
<i>Herningvej fra Præstevejen til Kommunegrænsen</i>	<i>VD rute 34</i>	<i>3,80 km</i>
Ørslevklostervej, Højslev Kirkeby-Hald		5,00 km
Bøstrupvej/Mosevej, Lund-Virksund		5,20 km
Lundøvej/Bådsgårdsvej via dige til Lundø	Dige	1,60 km
Svansøvej/Ulkærvej/Herningvej, Flyndersø	Grusvej	2,10 km
Klostervej/Langesgårdvej/Eskjær		10,50 km
Møllevej/Veismarkvej/Rusenøvej, Breum-Junget		
Borgen, Rødding-Spøttrup Borg		3,60 km

Cyklistundersøgelse i Skive Kommune, maj/juni 2016 viste udtalt kritik af belægningskvalitet på cykelstier, specielt i Skive By. For at få flere op på cyklen kræves højere belægningsstandard